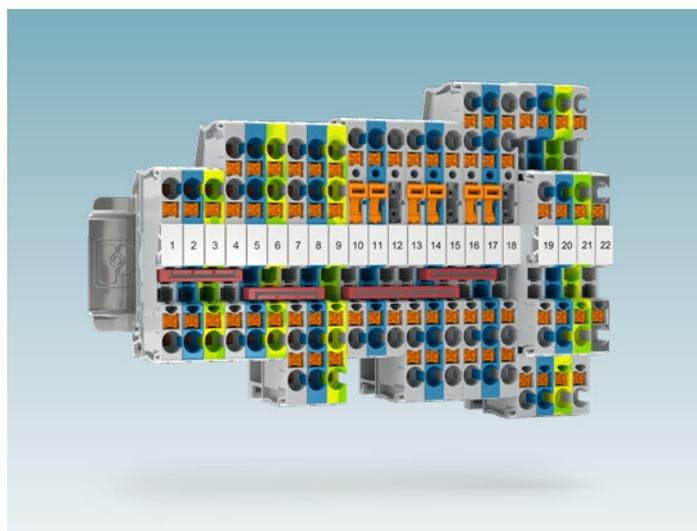


Bornas para carril

Con tecnología push-X

Tecnología push-X

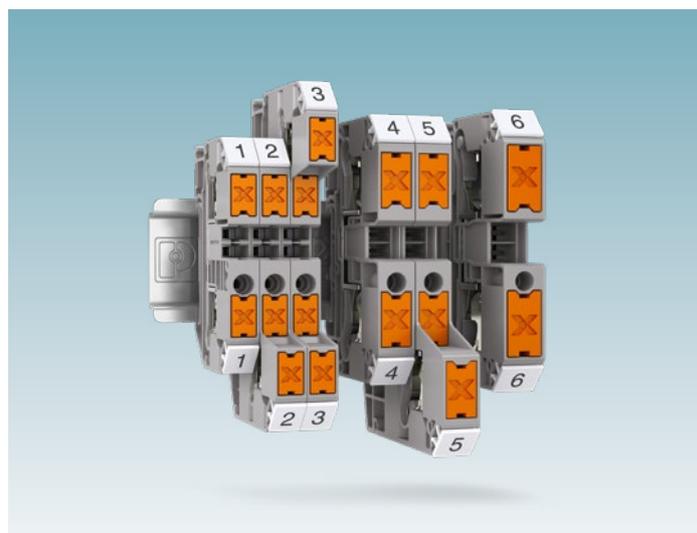
Un nuevo concepto de conexión de conductores sin herramientas: push-X sirve sin excepción para todo tipo de conductores del cableado directo, y sin necesidad de ejercer demasiada fuerza ni de utilizar herramientas. El núcleo de esta nueva tecnología es un resorte de contacto pretensado. El principio permite la conexión de conductores rígidos y flexibles con y sin puntera. Incluso los conductores pequeños y flexibles activan la conexión. El contacto con el conductor se realiza sin esfuerzo, golpeando ligeramente la superficie de activación situada en el extremo de la cámara de sujeción. El mecanismo se libera con un toque y el conductor entra en contacto de forma instantánea y permanente. La tecnología push-X no solo convence por la menor fuerza necesaria y el tiempo de cableado, sino que también ofrece una gran fiabilidad. Esta fiabilidad se refiere no solo al cableado, sino también al estado del punto de conexión antes del cableado. Para garantizar que las cámaras de sujeción permanezcan abiertas hasta la aplicación final, nuestras bornas se someten a diversas pruebas normativas. Estas incluyen entre otras: ensayos de vibraciones para aplicaciones ferroviarias, una simulación de transporte y varias simulaciones climáticas. Para simular la caída múltiple de la borna durante el cableado en el armario de control, hemos creado una prueba Drop Fall además de las pruebas normativas.



Bornas para carril XT con guiado frontal de conductores

Bornas para carril XT

La conexión frontal de conductores de las bornas para carril XT permite un cableado claro y sencillo. Las bornas para carril XT están disponibles con una sección nominal de 2,5 mm², lo que permite conectar fácilmente conductores de entre 0,5 y 4 mm². A partir de noviembre de 2023, la sección nominal de 4 mm² completará la familia de productos con otras bornas estándar, de función y de varios pisos, así como con las primeras bornas para fusible. Las bornas de función permiten utilizar diversos conectores de función del sistema de bornas para carril CLIPLINE complete.



Bornas para carril XTV con guiado lateral de conductores

Bornas para carril XTV

Las bornas para carril XTV están disponibles en secciones nominales de 6, 10 y 16 mm², lo que permite cablear sin esfuerzo secciones de cable de entre 1,5 y 25 mm². Debido a las grandes secciones de cable, se optó por utilizar la conexión lateral (V = vertical) para las bornas para carril XTV. El trasfondo es el radio de flexión que resulta al cablear. Dado que las secciones de cable más grandes, p. ej. los conductores de 16 mm², son más difíciles de doblar, la conexión lateral facilita el cableado.

¿Desea más información?

Visite nuestra página web sobre la tecnología push-X.



phoenixcontact.com/push-x