

CONTACTRON

# Arrancador híbrido de motores



- La tecnología
- Qué soluciona
- Las ventajas en detalle
- Clientes objetivo
- La gama

## 1. La tecnología

# CONTACTRON: Arrancador híbrido



**CONTACTRON** es una familia de arrancadores de motor que integra una tecnología híbrida por la cual se combinan de forma inteligente contactos y semiconductores. El resultado es un equipo muy compacto que no tiene desgaste eléctrico de los contactos y que además combina supervisión del motor y protección térmica del motor

CONTACTRON Hybrid Technology 

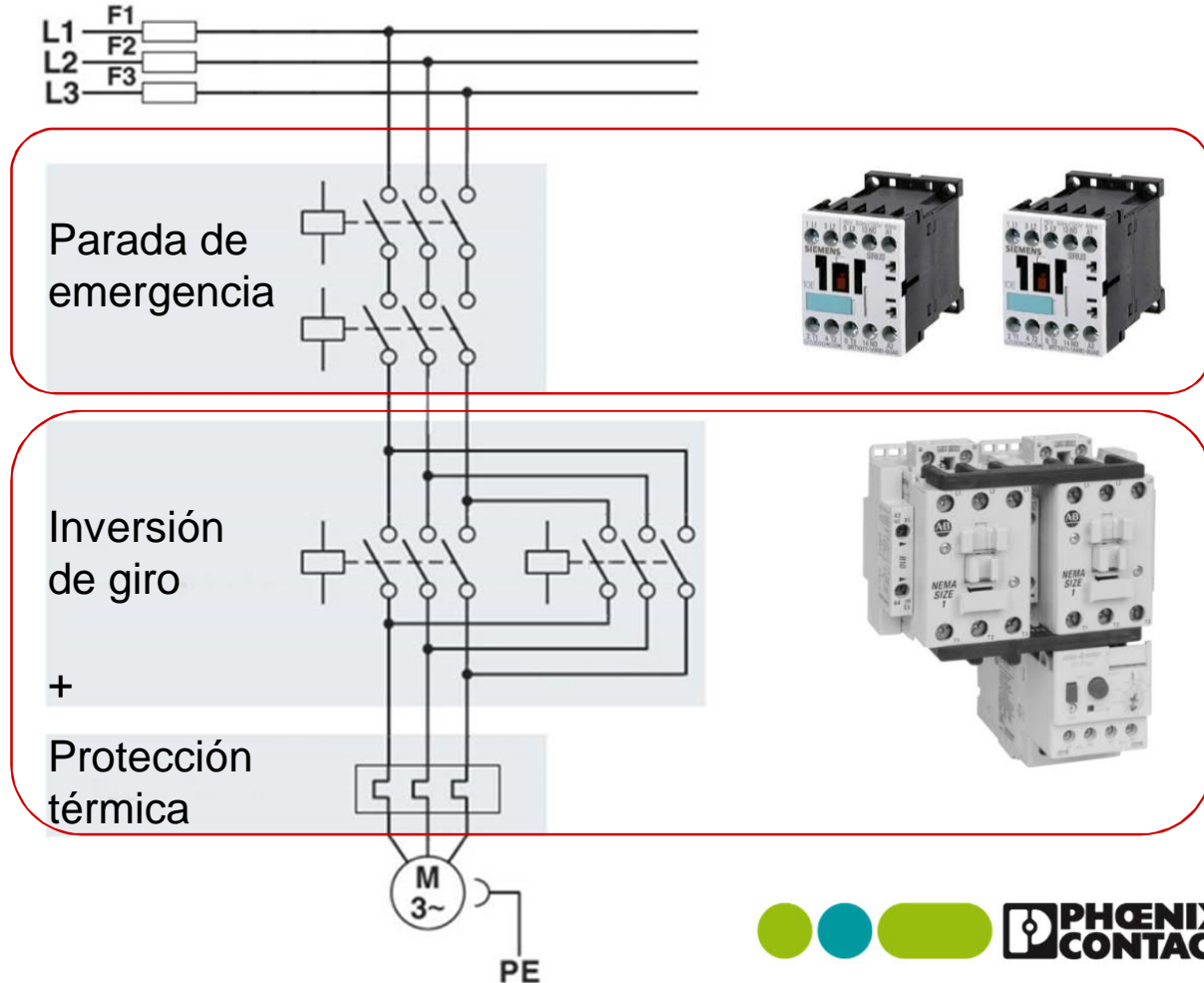
Designed by PHOENIX CONTACT



# Solución actual: el arrancador de motores tradicional

## Problemas:

- Una sola función de inversión de giro ocupa mucho espacio en el armario
- Si el arrancador no es compacto (mini contactores individuales), se requiere mucho esfuerzo de cableado
- Los contactos se desgastan con cada conmutación



La solución:

# CONTACTRON: Arrancador híbrido

¡4 funciones en el ancho de un pulgar!



■ Giro izquierda



■ Giro derecha



■ Protección térmica del motor



■ Parada emergencia



75% de ahorro de espacio

75% menos tiempo de cableado

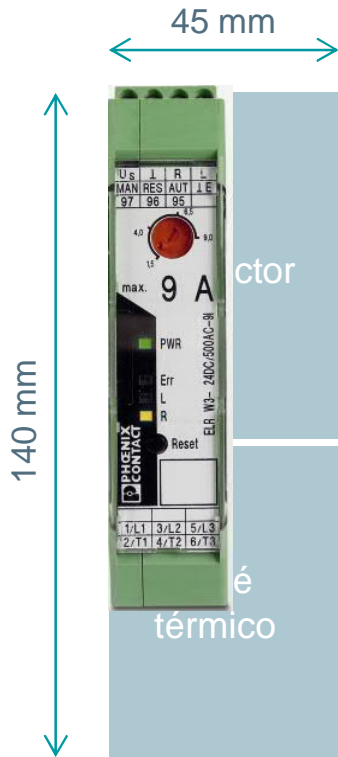
Vida útil 10 veces superior

Seguridad integrada

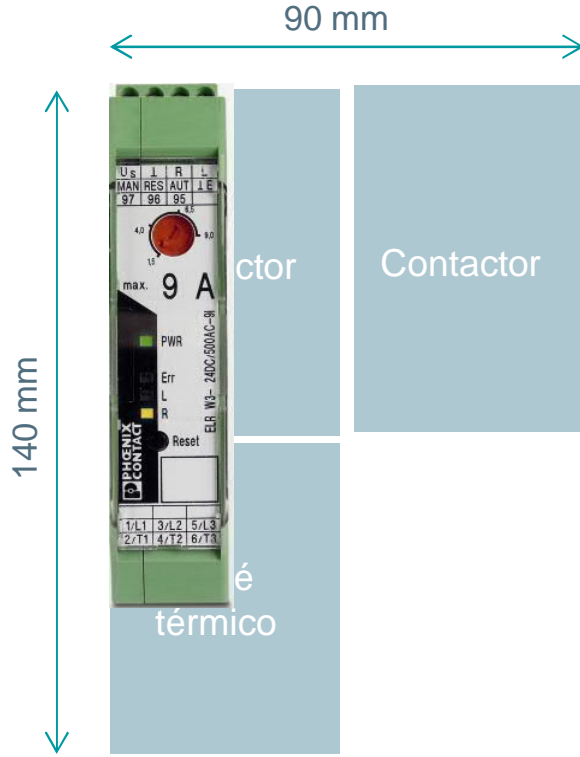
Significativo ahorro de espacio

# CONTACTRON

75% de ahorro de espacio



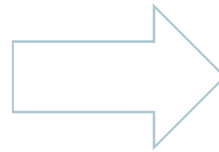
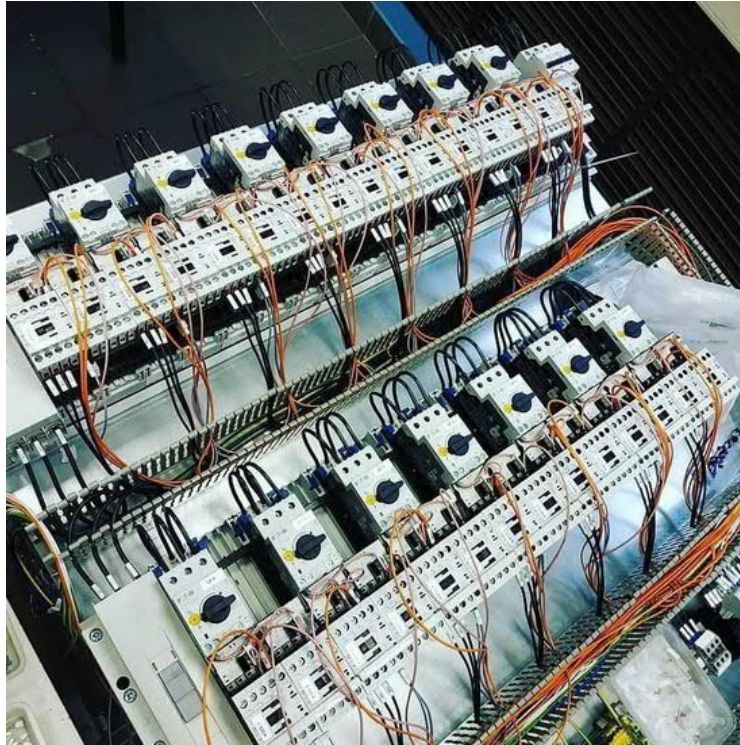
Arranque directo



Inversión de giro

Ejemplo de ahorro de espacio

# CONTACTRON



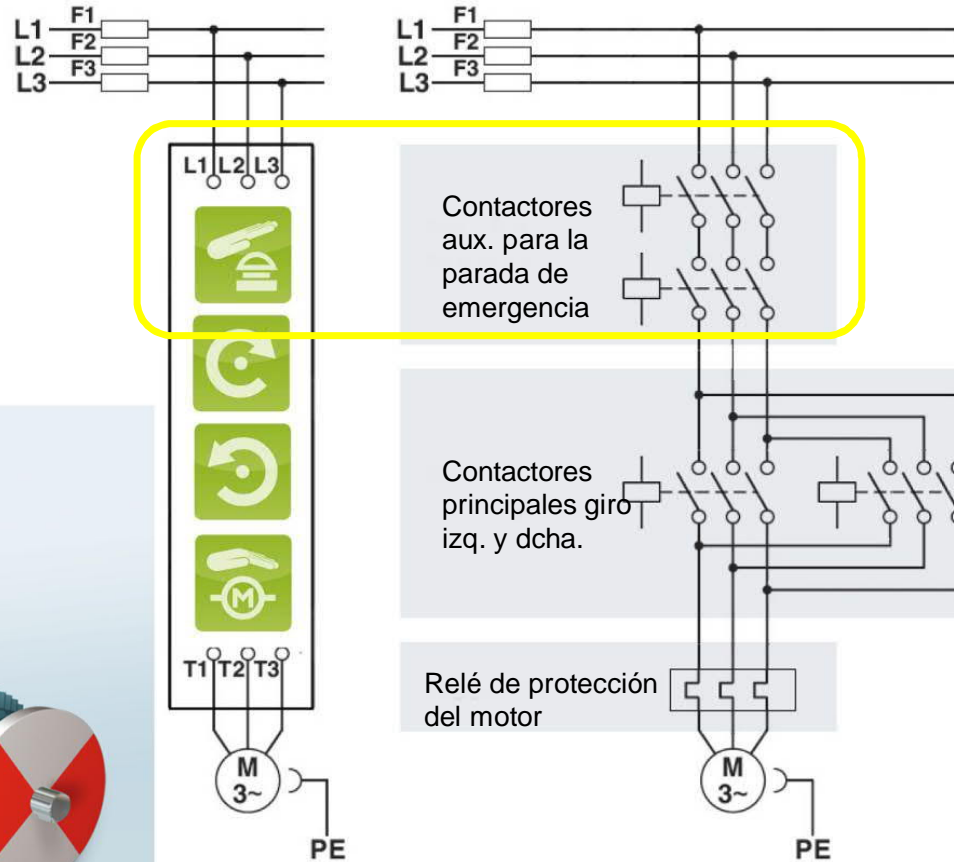
75% de ahorro de espacio



Ahorro en cableado

# CONTACTRON

75% menos tiempo de cableado





Además la **supervisión** del motor está integrada

# CONTACTRON



## Asimetría:

Desviación en las corrientes de fase

## Fallo de fase:

Evita funcionamiento en dos fases

## Ausencia de motor:

Si se pierde la conexión con el motor, el CONTACTRON se pone en modo fallo seguro ( desconectado ) e indica de forma local y remota el fallo

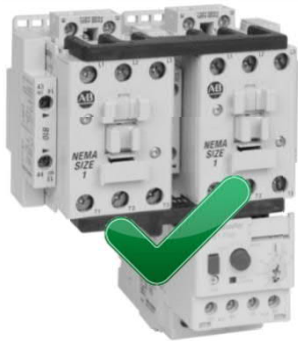


# Clientes objetivo

El cliente objetivo es el **fabricante de maquinaria** y el usuario de instalaciones ( **mantenimiento** ) en las que actualmente se emplean motores de baja potencia ( hasta máximo 4 kW ) y que además tienen bastantes ciclos de arranque-parada o inversión de giro.

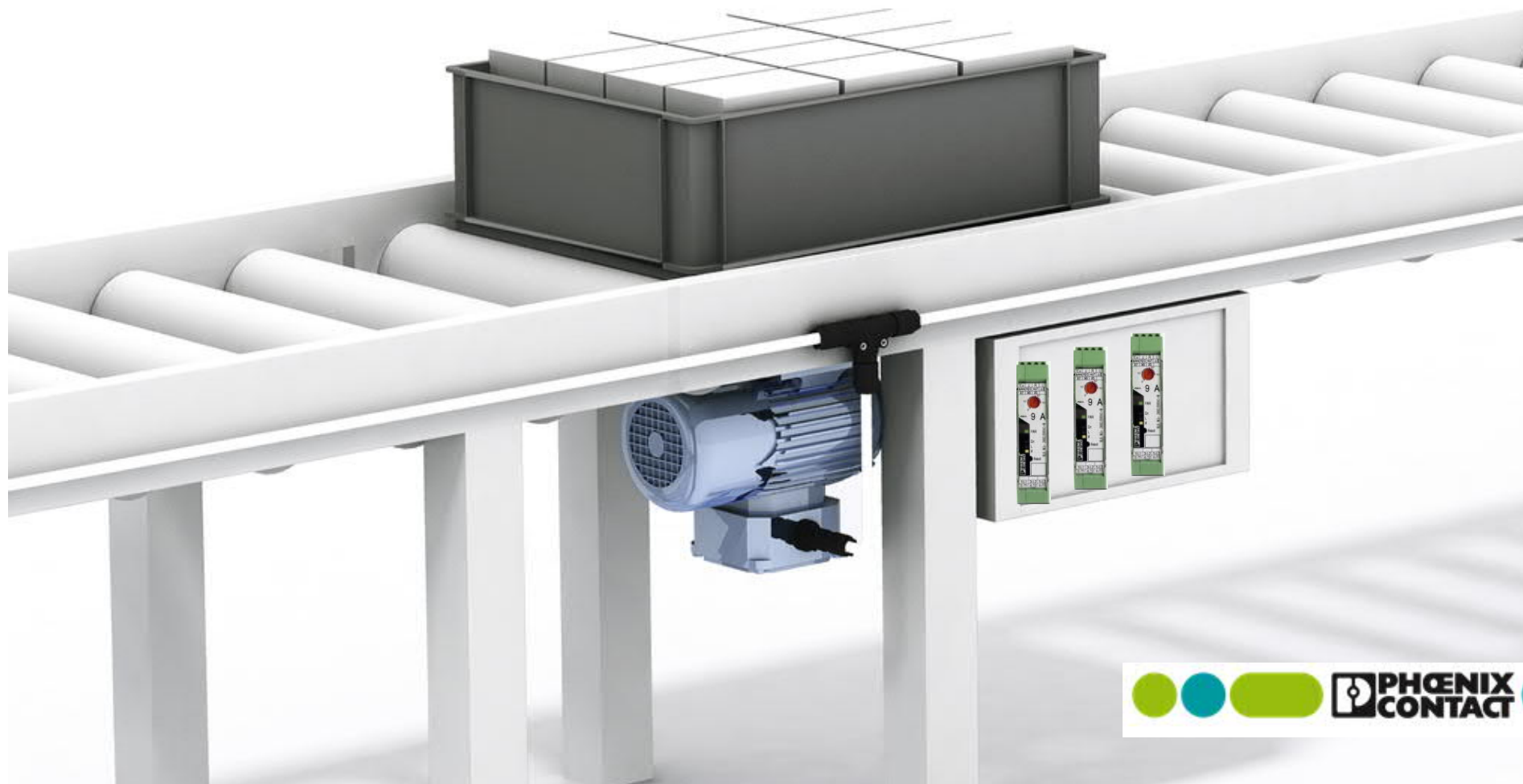
Actualmente esa función la estarán realizando con arrancadores de motor a base de contactores.

Debido a la poca potencia de los motores y a la sencillez de la aplicación no se justifica el empleo de arrancadores suaves ni por supuesto variadores



Ejemplo de aplicación típica

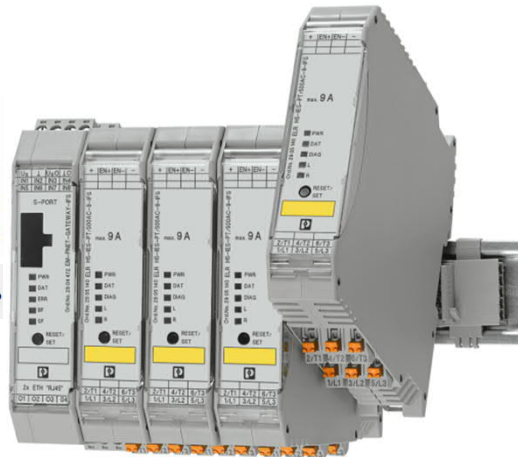
# CONTACTRON



# La gama: 4 Sistemas **CONTACTRON**



Stand alone



Con comunicación



Cross Power System

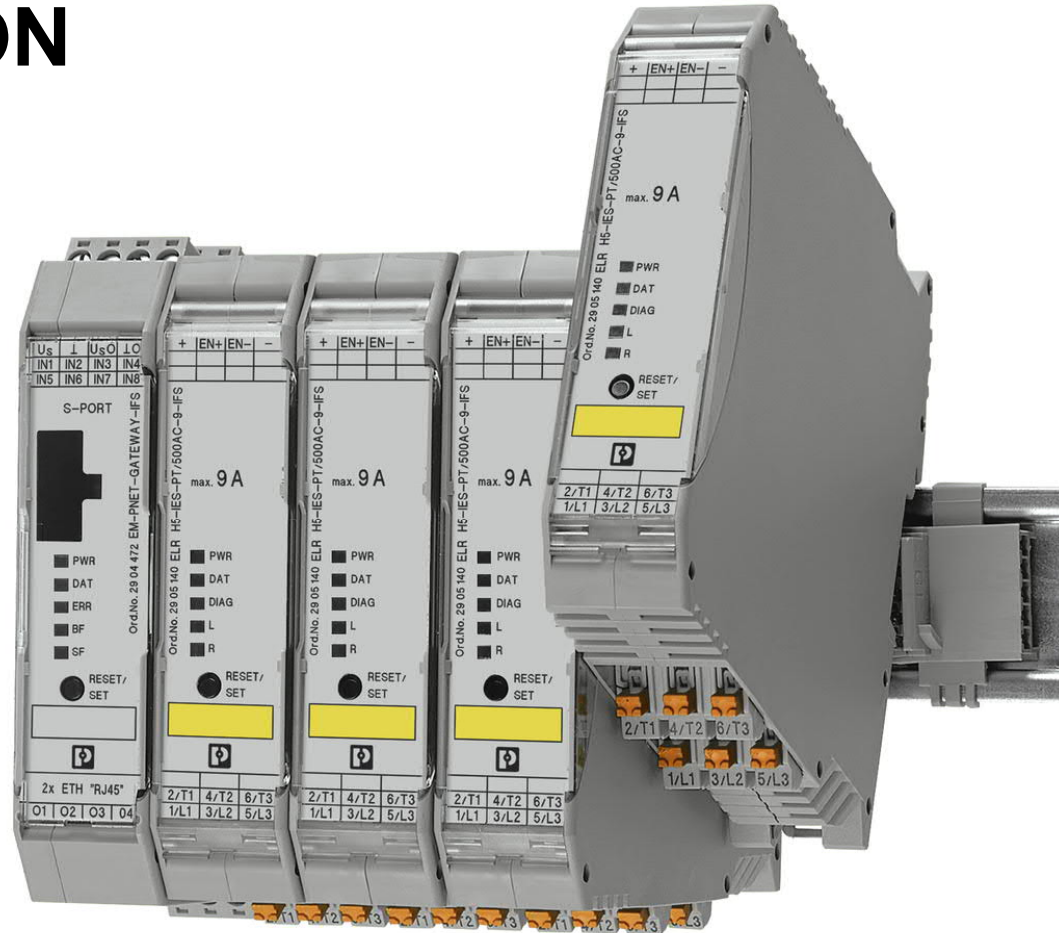
**NUEVO !!**



CONTACTRON  
Modular

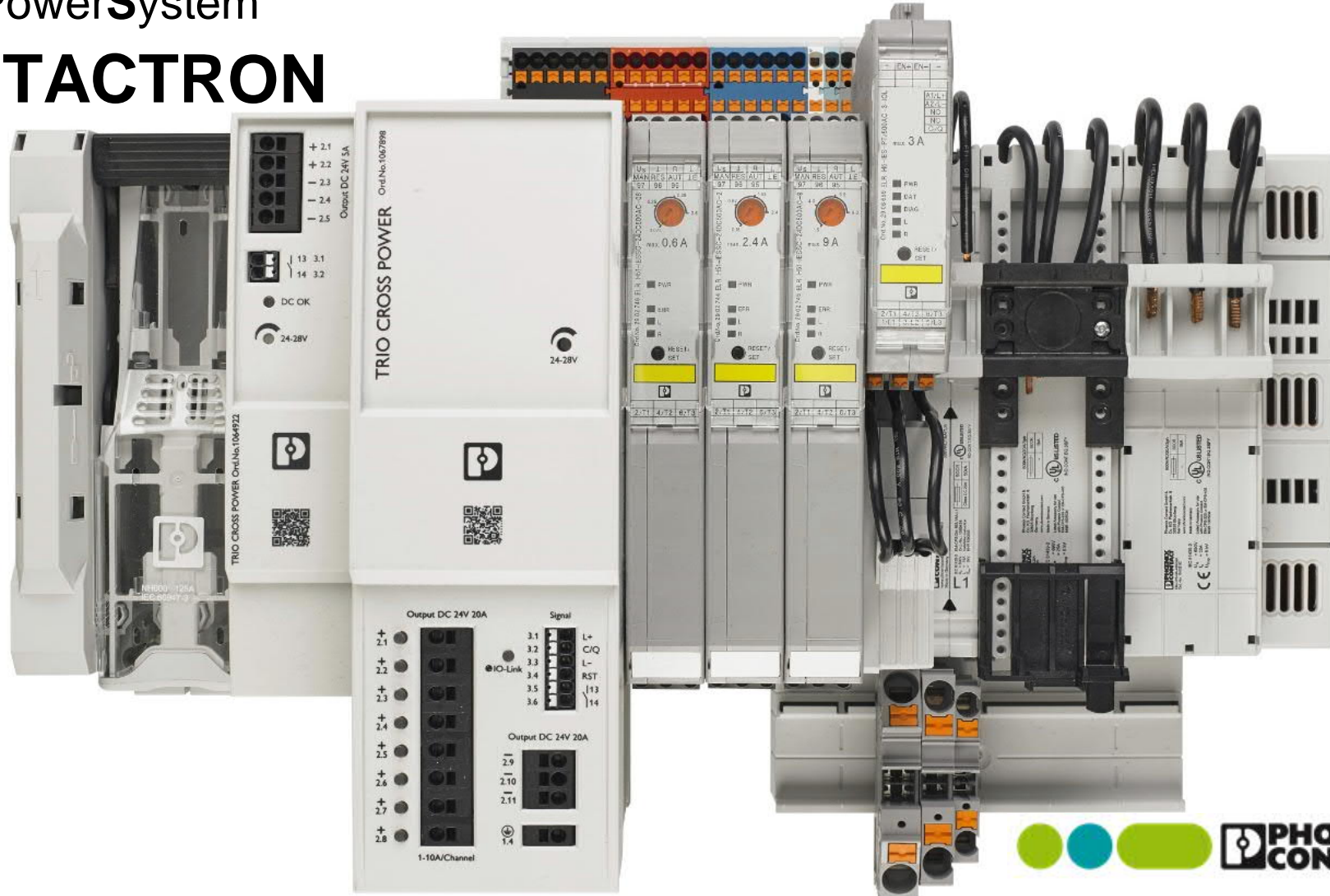
# Comunicación y control en red mediante cabecera

## CONTACTRON

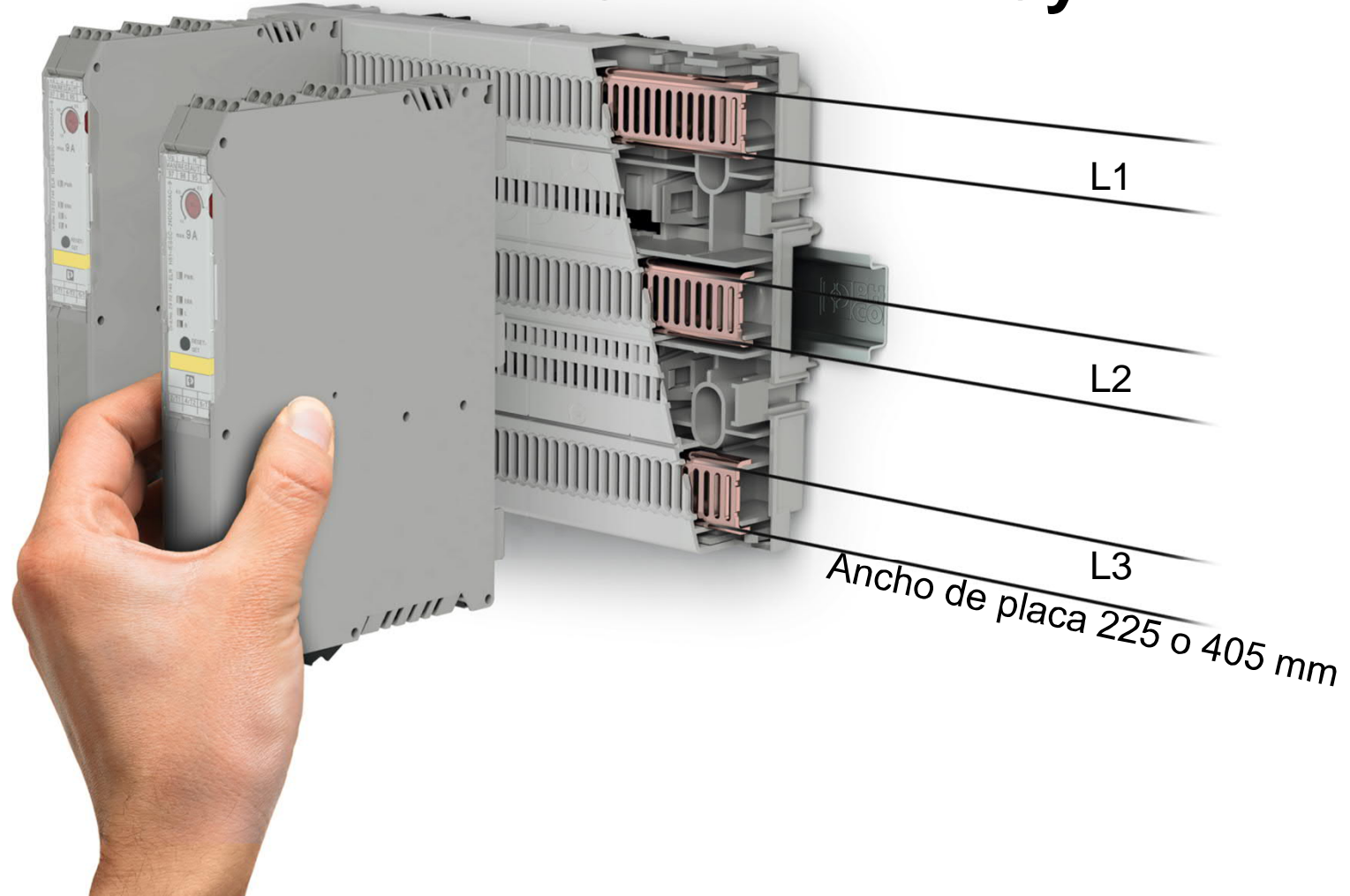


# CrossPowerSystem

## CONTACTRON



# Sistema de distribución CrossPowerSystem



CONTACTRON Modular

# Arrancador + relé seguridad

